

Maverick, une plateforme polyvalente qui sort des sentiers battus



Michel Sacco

Texte et photos de Michel Sacco

Le Maverick porté au planning dans une risée. L'animal ne manque pas de gaz.

Le designer italien Daniele Vitali est à l'origine de cette plateforme polyvalente qui ne ressemble à aucune autre. Le fabricant britannique Topper a trouvé le design de ce dériveur expérimental si brillant et novateur qu'il en a fait l'acquisition pour l'introduire dans sa gamme. Une belle prise.

On pourrait classer le Maverick dans la catégorie des skiffs, carène large et planante dépourvue de franc-bord. Les sections avant s'inspirent largement de celles du scow avec beaucoup de volume sur l'étrave et une cam-

brure longitudinale marquée – les architectes appellent ça le «rocker». Cette courbe sur les sections avant empêche le bateau d'enfourner et facilite son aptitude au planning dans la brise.

Le design de l'ensemble est à la fois simplissime et brillant. La singularité de cette unité repose sur la polyvalence de ses utilisations. Le Maverick est proposé avec quatre kits: la voile non lattée de 5 m², la voile de performance lattée de 6,25 m², mais aussi, ce à quoi on ne s'attendait pas, un gréement

de planche à voile avec wishbone. Ce dernier gréement s'implante sur un pied de mât reculé juste devant le puits de dérive. Enfin, un kit SUP permet d'utiliser la plateforme tout simplement comme une planche à pagaie. L'absence de franc-bord est fort habilement compensée par l'ajout de deux boudins gonflables fixés sur la coque avec une bride textile et un taquet. On peut aussi choisir de retirer ces boudins pour naviguer debout.

Quatre poignées près du tableau et à l'étrave permettent de soulever la coque pour



Michel Sacco

On note la cambrure marquée de la carène sur la section avant. Les boudins gonflables offrent une position confortable.



Michel Sacco

Une étrave de type scow qui recule le moment où le bateau peut enfourner.

la placer sur le toit d'une automobile. Deux personnes suffisent à la manœuvre. À la rigueur, le Maverick peut trouver sa place sur le pont d'un bateau de croisière. Le mât en aluminium est composé de deux sections.

Dans le genre dériveur couteau suisse, on peut difficilement mieux faire. La coque en plastique rotomoulé permet de conserver un prix particulièrement compétitif, ce qui qualifie parfaitement le Maverick à titre d'embarcation de chalet tout usage. Daniele Vitali a délibérément cherché à casser le

moule du dériveur standard pour explorer d'autres avenues en poursuivant un objectif de facilité et de simplicité. Cet engin un brin iconoclaste est en ce sens un pur produit de son époque susceptible de s'adresser à un public le plus large possible et pourquoi pas séduire de nouveaux pratiquants.

John Gronan, l'importateur canadien de Topper, m'a donné rendez-vous la première fin de semaine d'octobre sur le lac Massawippi. Une bonne brise d'ouest avec des risées frôlant la vingtaine de nœuds

offre des conditions parfaites. Le pilote du jour est Thomas Marmen, un jeune instructeur du Club Nautique du Petit Lac Magog qui navigue pour la première fois sur le Maverick. Après une demi-heure de séance photographique, il débarque avec un grand sourire fendu jusqu'aux oreilles et enthousiasmé par les performances. Les jolis plannings que j'ai pu capter sont là pour le prouver.

Je prends sa place avec beaucoup moins d'assurance étant un piètre navigateur de dériveur, mais ça fait partie du jeu. C'est



La petite grand-voile de 5 m² faisait l'affaire avec plus de 15 nœuds de vent.



L'accastillage est complet, bosse d'empointure, hale-bas et une sangle de rappel bien placée.

vrai que l'animal démarre facilement et ne demande qu'à planer quand les conditions sont là. Après quelques bords, mes craintes disparaissent, je ne finirai pas à l'eau! La largeur offre une bonne stabilité de forme et je navigue avec la petite voile. Si la brise avait été plus soutenue, j'aurais pu tout simplement réduire la surface de voile en l'enroulant autour du mât.

Tout en restant minimaliste, l'accastillage est complet pour contrôler le plan de voilure: bosse d'empointure réglable, hale-bas, palan d'écoute bien démultiplié, sangle de rappel efficace. La dérive se trouve juste devant le palan de grand-voile et il suffit de se pencher en avant pour la relever.

Au fil des bords de près et de portant, des virements de bord et des empannages, je me familiarise avec le Maverick qui pardonne mes erreurs; ce n'est pas un bateau de champion, ni un dériveur difficile à maîtriser, mais il a un tempérament sportif et on s'amuse ferme. Il est aussi possible de naviguer avec un équipier ou un enfant, le revêtement anti-dérapant qui recouvre le pont est prévu à cet effet.

J'ai vraiment apprécié mon expérience sur cet engin résolument moderne qui brise les codes et offre une expérience à la fois excitante et accessible pour ceux qui aiment aller vite sur l'eau sans se casser la tête ni faire de trous dans leur portefeuille.

Maverick

Longueur coque: 3,34 m

Largeur: 1,21 m

Tirant d'eau: 0,26 m

Poids: 43 kg

Poids maxi de l'équipage: 155 kg

Prix du bateau essayé:

6950 \$ avec voile de 5 m²

7650 \$ avec la voile de 6,25 m²

Distribué par Topper Sailboat Canada

<https://www.toppersailboats.ca/fr/>

<https://www.maverick.world/>



Michel Sacco



Michel Sacco

La brillante idée des boudins gonflables et amovibles. Un petit coup de génie qui s'avère particulièrement fonctionnel.

← La version avec gréement de planche à voile.



Michel Sacco

Un plan de pont dégagé, ici sans les boudins. Simplicité, espace et fonctionnalité. Notez les poignées de transport aux extrémités. Le mât pivote dans l'épontille. Toute la partie occupée par l'équipage bénéficie d'un revêtement anti-dérapant très efficace.



Topper Sailboat

La voile enverguée dans un fourreau se réduit en faisant pivoter le mât sur lui-même.

LE PLUS GRAND CHOIX DE PETITS VOILIERS AU QUÉBEC!

DÉRIVEUR • QUILLARD SPORTIF • CATAMARAN



- Hartley Boats
- ILCA, 420, Optimist
- McLaughlin
- RS Sailing
- Topper
- Topaz
- White Formula
- ZIM Sailing



Tél: 866 259-9171 • www.parallel45marine.com • www.toppersailboats.ca